



Årsrapport over virksomhedens aktiviteter i de seneste 12 måneder, ved nedenstående virksomhed.

Årsrapporten er udarbejdet så den er dækkende for virksomhedens målsætning omkring håndtering af farligt gods/farlige stoffer, og er også dækkende i henhold til kravet i Bekendtgørelse 543 af 12. Juni 2012, af Bureau Veritas HSE Danmark, som ved kontrakt virker som virksomhedens eksterne sikkerhedsrådgiver.

Virksomhedens navn: ICT Logistics A/S

Adresse: Transportbuen 6

Postnr/By: 7400-Herning

Kontaktperson: Erik Pedersen

E-Mail: emp@ict-as.dk

Årsrapporten dækker fra: 01-01-2015 til 31-12-2015

Sikkerhedsrådgiver: Lisbeth Bertelsen

Kopi af årsrapport er fremsendt til:



1. Baggrund for årsrapporten

Hvis virksomheden er omfattet af loven i henhold til Bekendtgørelse 543 af 12. juni 2012, skal virksomheden udarbejde en årsrapport, der afspejler virksomhedens aktiviteter i forbindelse med håndtering og transport af farligt gods.

Årsrapporten udarbejdes af virksomhedens sikkerhedsrådgiver, og stiles til virksomhedens øverste ledelse, i henhold til Bekendtgørelsens krav på dette område.

Virksomheden er forpligtiget til at gemme årsrapporten i mindst 5 år, og skal på forlangende kunne forevise disse til relevante myndigheder, som måtte ønske indsigt i virksomhedens aktiviteter på dette område.

Denne årsrapport er udarbejdet på baggrund af de audits der er gennemført inden for de sidste 12 måneder, og disse audits er medtaget i diverse grafiske oversigter, for derved at kunne dokumentere bevægelserne på de enkelte kontrolområder.

I hvert afsnit er der ydermere en sammenfatning af auditøren, med dennes bemærkninger og forslag til eventuelle korrigerende handlinger.

Sidst i denne rapport er medtaget eventuelle særlige bemærkninger, som virksomheden har ønsket at medtage i årsrapporten.

Foruden at dække loven som ovenfor nævnt er årsrapporten også et supplement til virksomhedens options/certificerings bestræbelser, og vil løbende vise de forbedringer der er i virksomhedens behandling af farligt gods/farlige stoffer, og dermed videreudvikle på virksomhedens værdi mål.



2. Virksomhedens uddannelsesniveau

2.1 Virksomhedens uddannelsesbehov:

I afsnit 2.1 er gennemført en vurdering af virksomhedens behov for uddannelser i forhold til kravene i ADR/RID konventionens kapitel 1.3 for:

- Lagerpersonale, herunder modtagelse, pakning og udlevering.
- Administrativt personale, herunder kemi/miljø, speditører og dokumentudfyldende personale.
- Chauffører der transporterer gods uden krav om ADR bevis, herunder gaffeltruckførere og intern transport samt chauffører på køretøjer under frimængden.
- Chauffører der transporterer gods med krav om ADR bevis, herunder lastbiler over frimængden samt tankvognstransporter.

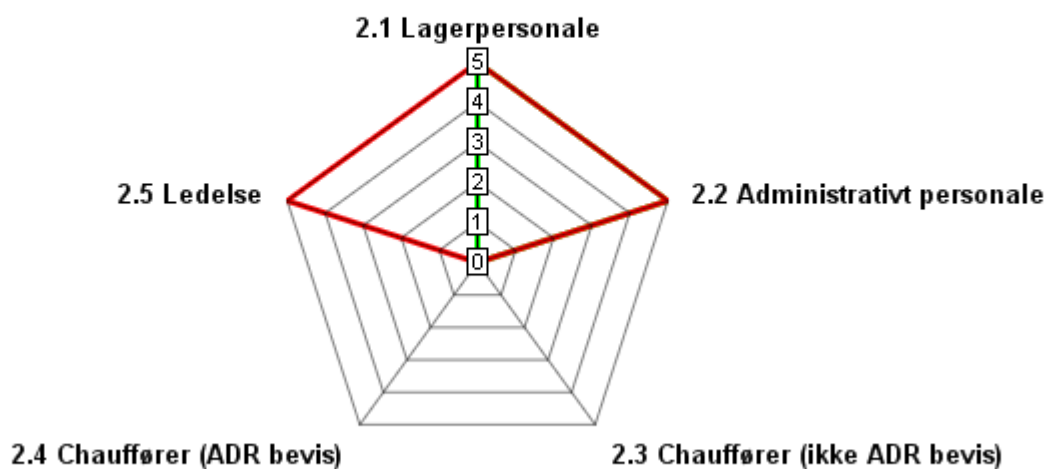
Eventuelle uddybende bemærkninger vil kunne ses sidst i dette afsnit.

Uddannelseskrav	Ja
Er der krav om uddannelse af lagerpersonalet?	✓
Er der krav om uddannelse af det administrative personale ?	✓
Er der krav om uddannelse af chauffører (ikke ADR bevis) ?	
Er der krav om uddannelse af chauffører (ADR bevis) ?	
Er der krav om uddannelse af ledelsen ?	✓

2.2 Virksomhedens uddannelsesstatus:

I afsnit 2.2 er gennemført en vurdering af den uddannelse som er gennemført på de grupper som kræves uddannet i virksomheden, jævnfør kravet i ADR/RID konventionen.

■ 06-10-2015 Fredericia
■ 26-11-2015 Herning



Eventuelle uddybende bemærkninger samt forslag til en handleplan, ses nedenfor:

Bemærkninger

ICT Logistics A/S har kun eksterne vognmænd og dermed også eksterne chauffører.

Alle medarbejder er uddannet i maj 2015 i ADR kap 1.3.

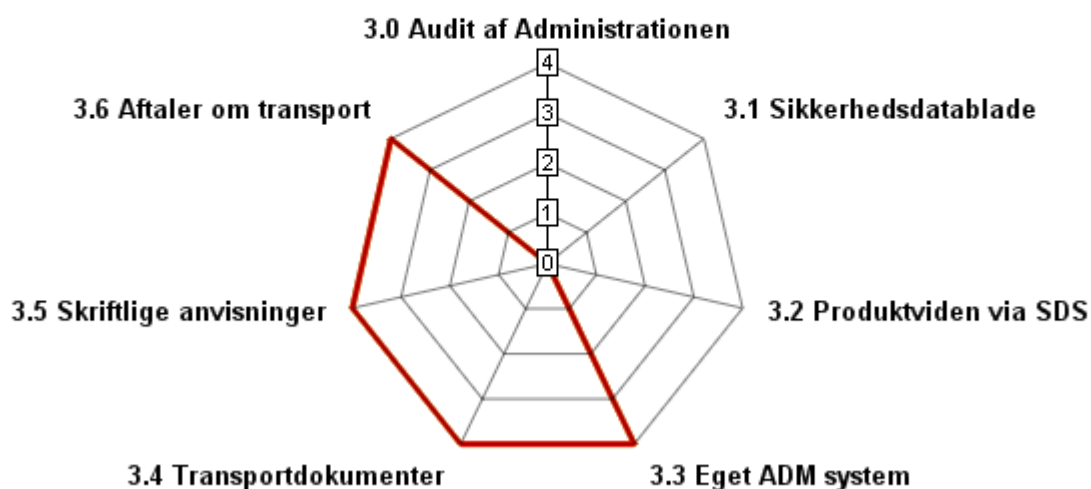
Auditors forslag til forbedringer

Ingen yderligere kommentar.

3. Status ved administrationen

I dette afsnit er gennemført en vurdering af virksomhedens administrative rutiner som har til formål at sikre korrekt håndtering af farligt gods i henhold til gældende regler, herunder anvendelsen og opdatering af Sikkerhedsdatablade.

■ 06-10-2015 Fredericia
■ 26-11-2015 Herning



Eventuelle uddybende bemærkninger samt forslag til en handleplan, ses nedenfor:

Bemærkninger

ICT Logistics A/S administrative system anvendes til bookninger af transporter.

Bruttovægten af det begrænset mængde oplyses altid så kravet om sporbarhed opfyldes.

Alle transporter køres på bookingnumre/trafiknumre så transporten altid kan spores

Transportdokumenterne udleveres af kunderne. De scannes ind og gemmes elektronisk - de gemmes også i hardcopy. Begge steder er de i min. 5 år.

98% af transporterne er faste kunde. Bla Cheminova, BASF og John Deer.

ICT Logistics A/S er blevet en godkendt transportformidler inden for affald.

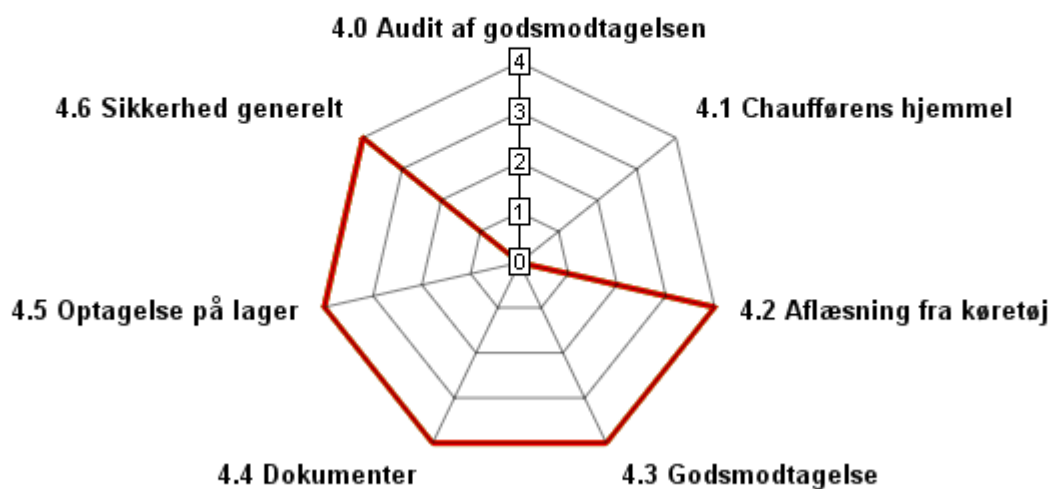
Auditors forslag til forbedringer

Ingen yderligere kommentar.

4. Status ved godsmottagelse

I dette afsnit er gennemført en vurdering af virksomhedens rutiner i forbindelse med modtagelse af farligt gods, samt optagelse af dette gods på lageret.

■ 06-10-2015 Fredericia
■ 26-11-2015 Herning



Eventuelle uddybende bemærkninger samt forslag til en handleplan, ses nedenfor:

Bemærkninger

ICT Logistics A/S har et transitlager hvor alt gods opbevares efter gældene lovgivning.

Sikkerhedsudstyret (ildslukker, øjenskyll samt sprinkleranlæg) tjekkes af YIT en gang om året - serviceaftale.

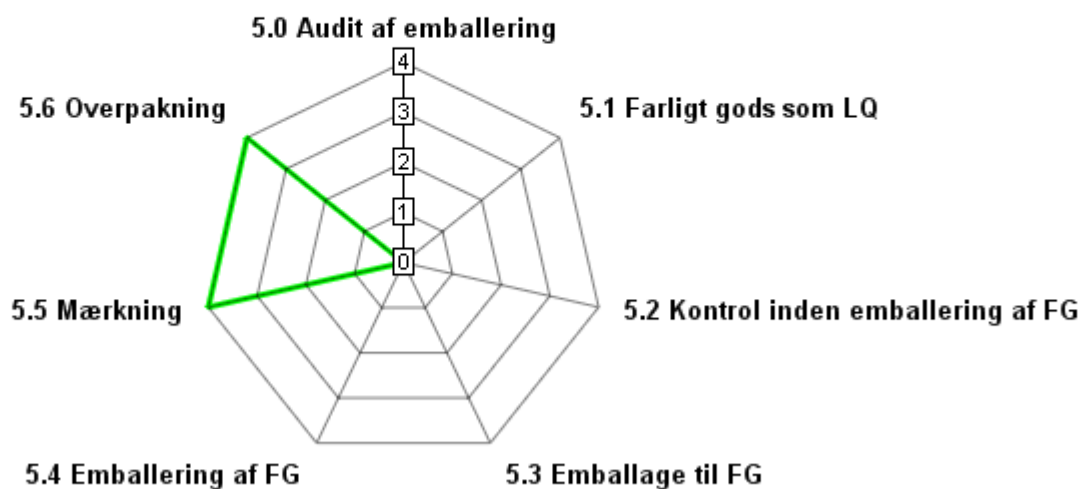
Der var på auditdagen intet farlig gods på lageret.

Auditors forslag til forbedringer

5. Status ved emballering

I dette afsnit er gennemført en vurdering af virksomhedens rutiner i forbindelse med emballering samt mærkning af farligt gods.

■ 06-10-2015 Fredericia
■ 26-11-2015 Herning



Eventuelle uddybende bemærkninger samt forslag til en handleplan, ses nedenfor:

Bemærkninger

ICT Logistics A/S beskæftiger sig kun med transport, og har ikke noget at gøre med emballering. ICT Logistics A/S har dog et kontrolansvar for at mærkningen stemmer overens med oplysningerne i transportdokumentet.

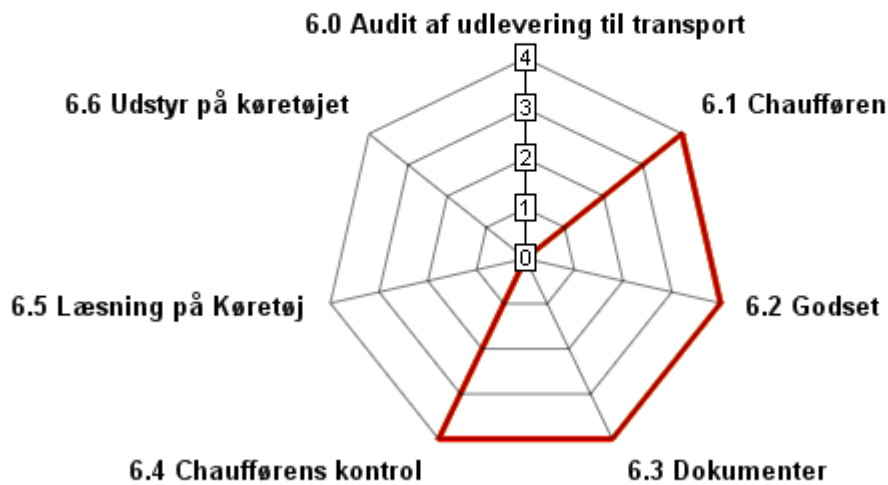
Auditors forslag til forbedringer

Ingen yderligere kommentar.

6. Status ved udlevering til transport

I dette afsnit er gennemført en vurdering af virksomhedens rutiner i forbindelse med udlevering af farligt gods til transport, såvel internt som eksternt.

■ 06-10-2015 Fredericia
■ 26-11-2015 Herning



Eventuelle uddybende bemærkninger samt forslag til en handleplan, ses nedenfor:

Bemærkninger

Der er faste kunder hos ICT Logistics A/S som stiller store sikkerhedsmæssige krav til bilen og chaufføren. Bilen skal have specialustyret og chaufføren skal kunne forvise ID.

ICT Logistics A/S er begyndt at køre temperatur reguleret transporter for Cheminova.

Auditors forslag til forbedringer

Ingen yderligere kommentar.



7. Særlige bemærkninger

ICT Logistics A/S har styr på det farlige gods.

Der har i 2015 ikke været nogle hændelser eller uheld i forbindelse med farlig gods, der skal rapporteres efter ADR-konventionens kap 1.8.5.

Dialogen mellem sikkerhedsrådgiveren og virksomheden er god og konstruktiv. De anvisninger og forslag sikkerhedsrådgiveren kommer med bliver fulgt.

Sikkerhedsrådgiveren gives gode muligheder for at udøve sit virke jævnfør bekendtgørelse 543.

For indholdet af årsrapporten.

Auditørens underskrift