



NSAB 2015

WARUNKI OGÓLNE
NORDYCKIEGO
STOWARZYSZENIA
SPEDYTORÓW



OBOWIĄZUJĄCE OD DNIA 1 STYCZNIA 2016

Uwaga: Tekst oryginalny w języku angielskim.

Niniejsze warunki, obowiązujące od dnia 1 stycznia 2016, są wynikiem negocjacji pomiędzy Nordyckim Stowarzyszeniem Spedytorów oraz następującymi organizacjami:

DANIA:

Duńska Izba Handlowa (Dansk Erhverv)

NORWEGIA:

Konfederacja Norweskich Przedsiębiorców (NHO) oraz Federacja Przemysłu Norweskiego (Norsk Industri)

FINLANDIA:

Fińska Izba Handlowa i Rada Fińskich Załadowców

SZWECJA:

Konfederacja Szwedzkich Przedsiębiorców (Svenskt Näringsliv)

WARUNKI WSTĘPNE

Niniejsze Warunki Ogólne Nordyckiego Stowarzyszenia Spedytorów określają wzajemne prawa i obowiązki spedytorów i klientów, w tym także odpowiedzialność spedytora na podstawie różnych konwencji prawa przewozowego, takich jak CIM, CMR, Reguły hasko-visbijskie i Konwencja montrealaska wraz z późniejszymi zmianami, załącznikami i protokołami do każdej z tych konwencji.

W poszczególnych krajach członkowskich należących do Nordyckiego Stowarzyszenia Spedytorów mogą mieć zastosowanie Specjalne Rozporządzenia i/lub Postanowienia związane z przepisami krajowym.

ZAKRES OBOWIĄZYWANIA

§ 1

Niniejsze warunki mają zastosowanie tylko i wyłącznie wobec członków Nordyckiego Stowarzyszenia Spedytorów.

Jednakże, za wyraźną notyfikacją udzieloną przez stowarzyszenie członkowskie Nordyckiego Stowarzyszenia Spedytorów ze skutkiem dla konkretnego kraju stowarzyszenia członkowskiego, postanowienia te mogą również być stosowane przez firmy niestowarzyszone.

KLAUZULA SIECI

§ 2

Jeżeli został uzgodniony określony sposób transportu lub zostanie udowodnione, że doszło do straty, spadku wartości, uszkodzenia lub opóźnienia podczas przewozu towarów uzgodnionym środkiem transportu, spedytor będzie ponosić odpowiedzialność zgodnie z prawem obowiązującym dla tego sposobu transportu oraz powszechnie stosowanymi warunkami

przewozów w zakresie, w jakim odbiegają one od zapisów w § 6, punkt 2 i 3 lub §§ 15 – 21.

KONTRAKT SPEDYTORA

§ 3

A. Usługi

Kontrakt spedytora może obejmować:

- przewóz towaru, usługi agencyjne i pośrednictwa,
- usługi logistyczne, usługi łańcucha dostaw i usługi doradztwa,
- przechowywanie towaru i świadczenie obsługi magazynowej,
- usługi przeładunku w portach oraz maklerstwo okrętowe,
- inne usługi takie jak m.in. odprawa celna, inne usługi celne i związane z rozliczaniem podatku VAT, współpraca w zakresie zobowiązań klientów z tytułu prawa powszechnego, pomoc w sprawach ubezpieczeniowych oraz pomoc w sporządzaniu dokumentów eksportowych i importowych.

B. Spedytor jako kontrahent

1) Zgodnie z §§ 2 oraz 15-21, spedytor jako kontrahent będzie odpowiedzialny za wszystkie usługi świadczone przez spedytora z wyjątkiem przypadków określonych w punkcie 3 C poniżej. Ponadto, spedytor jest odpowiedzialny za innych kontrahentów, których angażuje do świadczenia lub realizacji kontraktu w swoim imieniu.

2) Warunki te w takim samym stopniu dotyczą osób świadczących usługi dla spedytora w celu realizacji kontraktu, jak i samego spedytora, niezależnie od przyczyny kierowania roszczeń klienta pod adresem spedytora i innych osób. Łączna odpowiedzialność spedytora oraz innych osób będzie ograniczona do kwoty, która ma zastosowanie w przypadku odpowiedzialności spedytora wynikającej z niniejszych warunków.

C. Spedytor jako pośrednik

Niezależnie od zapisów w artykule 3 B.1 powyżej, spedytor może, zgodnie z §§ 22 – 24 poniżej, podejmować się usług – lub części usług – jako pośrednik, jeżeli nie podejmuje takich usług we własnym imieniu lub na własny rachunek, pod warunkiem jednak, że ustali z klientem, iż podejmuje takie usługi wyłącznie w charakterze pośrednika. Jako pośrednik spedytor nie odpowiada za inne strony niż osoby przez niego zatrudnione.

D. Usługi magazynowania

Odpowiedzialność spedytora z tytułu magazynowania lub przechowywania, podlega i wynika z postanowień § 25 poniżej.

E. Ogólna praktyka itd.

Poza tym, co zostało wyraźnie uzgodnione, zastosowanie będą miały ogólna praktyka i powszechnie stosowane warunki w zakresie, w jakim nie odbiegają one od niniejszych warunków.

KLIENT

§ 4

Zgodnie z niniejszymi warunkami, klient jest stroną zawierającą kontrakt ze spedytorem, lub stroną, która nabyła prawa tej strony. Odpowiedzialność klienta podlega § 26 niniejszych warunków.

WARUNKI OGÓLNE

REALIZACJA KONTRAKTU

§ 5

Strony uznają wagę informacji i będą udostępniać sobie wzajemnie informacje niezbędne do realizacji i wypełnienia kontraktu. Spedytor zobowiązuje się świadczyć usługi, odbierać, zajmować się i zlecać obsługę towaru zgodnie z warunkami kontraktu oraz w sposób właściwy dla klienta, z użyciem powszechnie stosowanych środków i tras transportu.

Kontrakt pomiędzy spedytorem a klientem (na przewóz lub inne usługi) potwierdzony elektronicznymi dokumentami przewozowymi zostanie uznany za zawarty tylko wówczas, gdy spedytor wystawi elektroniczne pokwitowanie jego przyjęcia.

Instrukcje dla spedytora dotyczące zakresu kontraktu należy przekazywać mu bezpośrednio. Informacje na fakturze stwierdzające, że towary zostały sprzedane za pobraniem lub na podstawie deklaracji wartości określonej w instrukcjach wysyłki nie oznaczają zatem, że spedytor zobowiązał się odebrać kwotę wskazaną na fakturze, ani zawrzeć ubezpieczenie.

O ile nie zostało uzgodnione inaczej, obowiązkiem klienta jest zorganizowanie załadunku i rozładunku towarów, a obowiązkiem spedytora jest sztauowanie i zabezpieczenie towaru.

§ 6

Obowiązkiem spedytora jest udowodnienie, że zgodnie z kontraktem, zabezpieczył interesy klienta z zachowaniem należytej staranności.

Spedytor nie może przywoływać reguł zawartych w niniejszych warunkach, które zwalniają go albo ograniczają jego odpowiedzialność, lub zmieniają ciężar dowodu, jeżeli zostanie udowodnione, że podwykonawca spedytora, lub sam spedytor albo jego pracownicy w sposób umyślny lub rażąco niedbały, doprowadzili do szkody, opóźnienia lub innej straty, chyba że w § 2 przewidziano inaczej.

Jeżeli nie można wskazać dokładnych okoliczności skutkujących stratą, spadkiem wartości lub uszkodzeniem albo opóźnieniem towaru, do jakich doszło w czasie, gdy towar znajdował się pod pieczęcią spedytora, samo w sobie nie zostanie to uznane za rażące naruszenie ze strony spedytora.

§ 7

Spedytor będzie odpowiadać za zapewnienie, że towar zostanie odebrany, przewieziony i dostarczony w rozsądnym terminie (bez gwarancji terminu). Oceniając rozsądny termin należy uwzględnić informacje dotyczące oczekiwanego terminu odbioru, przewozu i przybycia podanego przez spedytora w informacji marketingowej lub przy okazji zawierania kontraktu.

Spedytor odpowiada (z gwarancją terminu) za odbiór towaru, przewóz i dostawę w terminie:

- uzgodnionym na piśmie, w przypadku specjalnego transportu z gwarancją terminu, lub
- przedstawionym na piśmie będącej warunkiem oferty wyraźnie zaakceptowanej przez spedytora, lub
- zaproponowanym przez spedytora w pisemnej ofercie przyjętej przez klienta.

§ 8

Jeżeli podczas realizacji kontraktu spedytor będzie musiał zadziałać zanim zwróci się o wydanie instrukcji, będzie to czynić na ryzyko klienta oraz na jego rachunek.

Jeżeli zaistnieje ryzyko spadku wartości już odebranego towaru, lub z uwagi na naturę towaru zaistnieje zagrożenie dla ludzi, mienia lub środowiska, a z klientem nie będzie można się skontaktować, lub w sytuacji, gdy na żądanie klient nie usunie towaru lub nie zorganizuje jego usunięcia, spedytor może podjąć odpowiednie środki związane z takim towarem, a w razie konieczności może zbyć ten towar w należyty sposób. W zależności od okoliczności i bez konieczności powiadomienia spedytor może sprzedać w imieniu klienta, unieszkodliwić lub zniszczyć towar, który może stać się bezwartościowy lub odnotować nadmierny spadek wartości, lub który stanowi bezpośrednie zagrożenie.

Po odliczeniu rozsądnych kosztów związanych ze sprzedażą, suma uzyskana ze sprzedaży zostanie niezwłocznie zgłoszona klientowi.

Spedytor poinformuje klienta najszybciej, jak to będzie możliwe, o podjętych środkach, a na życzenie dostarczy dowody kosztów poniesionych w związku z tymi działaniami, a także dowód na to, że zachował należytą staranność przy ograniczaniu kosztów i ryzyka.

Tego typu kosztami spedytor może wliczyć do opłaty za wydatki nadzwyczajne.

§ 9

Spedytor ma obowiązek niezwłocznie poinformować klienta i zgłosić roszczenie wobec osoby trzeciej w przypadku, gdy towar zostanie uszkodzony, opóźniony lub gdy dojdzie do innych strat spowodowanych działaniami lub zaniechaniami tej osoby, ale tylko wówczas, jeżeli spedytor lub jego pracownicy posiadają lub powinni posiadać wiedzę na temat takich szkód, opóźnień lub strat. W takim przypadku spedytor poinformuje klienta oraz skonsultuje się z nim w celu podjęcia niezbędnych kroków do zabezpieczenia roszczenia odszkodowawczego klienta wobec strony, która doprowadziła do szkody lub straty, albo która za nie odpowiada i, na żądanie, pomoże klientowi w kontaktach z tą osobą trzecią.

Na żądanie spedytor przeniesie na klienta wszelkie prawa i roszczenia, jakie mogą przysługiwać spedytorowi na podstawie jego umowy z osobą trzecią.

§ 10

Oferta złożona przez spedytora jest oparta na informacjach istotnych z punktu widzenia kontraktu dostarczanych spedytorowi przez klienta lub w inny sposób, a dotyczących okoliczności, jakie spedytor musi uznać za normalne w przypadku planowanego kontraktu.

§ 11

Niezależnie od zobowiązania klienta do wywiązania się z obowiązku zapłaty w ramach umowy sprzedaży lub umów przewozowych ze stronami innymi niż spedytor, klient ma obowiązek, na żądanie i na wcześniej ustalonych warunkach, zapłacić spedytorowi należność z tytułu danego kontraktu (wynagrodzenie, zaliczkę, zwrot wydatków) w tym także zaliczkę płatną spedytorowi na pokrycie tych wydatków, na podstawie odpowiedniej dokumentacji.

Jeżeli nie zostanie uzgodnione inaczej, w razie gdy towary nie zostaną dostarczone do przewozu na warunkach określonych w kontrakcie, a kontrakt w związku z tym nie będzie mógł zostać zrealizowany, w całości lub częściowo, zgodnie z ustaleniami, a także w sytuacji, gdy kontrakt zostanie przerwany i nie będzie można go zrealizować zgodnie z ustaleniami z powodu okoliczności pozostających poza kontrolą spedytora lub jego podwykonawców, spedytor będzie upoważniony do tego, by otrzymać uzgodnione opłaty za spedycję oraz inne wynagrodzenie z odliczeniem oszczędności poczynionych lub możliwych do poczynienia w związku z brakiem konieczności realizacji kontraktu.

Powyższe postanowienie powinno także mieć zastosowanie w przypadku, gdy spedytor zgodził się na wstrzymanie zapłaty przez klienta do czasu dotarcia towaru do miejsca przeznaczenia.

§ 12

W przypadku usług, które są ewidentnie konieczne jako usługi dodatkowe względem tego, co zostało wyraźnie ustalone lub normalnie wynika z kontraktu spedytora, w tym kosztów dodatkowych z tytułu usług świadczonych przez spedytora, ale mieszczących się w zakresie ustaleń i kontraktu, spedytor będzie upoważniony do otrzymania dodatkowego wynagrodzenia. Takie wynagrodzenie będzie podlegać tym samym zasadom, co wynagrodzenie za usługi uzgodnione w ramach umowy.

POUFNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO INFORMACJI

§ 13

Strony zobowiązują się traktować wszelkie istotne informacje otrzymane od drugiej strony jako poufne.

Każda strona odpowiada za to by jej pracownicy i doradcy przestrzegali obowiązków strony określonych w kontrakcie spedycyjnym.

Strony podejmą odpowiednie środki techniczne i organizacyjne w celu zadbania o bezpieczeństwo informacji dotyczących usług oraz przechowywania i korzystania z informacji w swoim systemie informatycznym z uwzględnieniem bezpieczeństwa funkcji, telekomunikacji, osprzętu i oprogramowania oraz poufności i integralności zawartych w nich danych.

Wszelki dostęp do systemów informatycznych spedytora lub klienta musi odbywać się w sposób zapewniający bezpieczeństwo tego systemu.

Strony dołożą rozsądnej troski przy przestrzeganiu zobowiązań, o jakich mowa powyżej, uwzględniając dostępną technologię oraz ryzyko i koszty z tym związane.

Zobowiązania, o jakich mowa w § 13, pozostaną w mocy także po rozwiązaniu kontraktu pomiędzy spedytorem a klientem.

PRAWO ZATRZYMANIA I ZASTAWU

§ 14

Spedytorowi przysługuje prawo zatrzymania i zastawu towaru znajdującego się pod jego kontrolą, w celu egzekucji opłat i kosztów związanych z tym towarem - w tym także wynagrodzenia i opłat za magazynowanie - a także wszelkich innych kwot należnych od klienta, zgodnie z § 3 powyżej.

Jeżeli towar zaginie lub ulegnie zniszczeniu, spedytora ma podobne prawa dotyczące odszkodowania płatnego przez firmy ubezpieczeniowe, przewoźników i inne podmioty.

Jeżeli kwota należności na rzecz spedytora nie zostanie zapłacona, ma on prawo zorganizować sprzedaż, w sposób zadowalający, takiej ilości towaru, jaka jest konieczna, by pokryć należną mu kwotę, włącznie z poniesionymi kosztami. Jeżeli będzie to możliwe, spedytora poinformuje klienta z odpowiednim wyprzedzeniem o tym, co zamierza zrobić w kwestii sprzedaży towarów.

WARUNKI SZCZEGÓLNE

ODPOWIEDZIALNOŚĆ SPEDYTORA JAKO KONTRAHENTA

§ 15

Jako kontrahent spedytora odpowiada zgodnie z §§ 2 oraz 16 – 21 za stratę,

spadek wartości lub uszkodzenie towaru, do jakiego dojdzie w okresie między odbiorem towaru do czasu jego dostawy, a także za opóźnienie odbioru lub dostawy.

Jeżeli, z jakiegokolwiek powodu leżącego poza kontrolą spedytora, realizacja przez niego kontraktu zgodnie z ustalonymi warunkami będzie lub okaże się niemożliwa, lub w przypadku, gdy zaistniałe okoliczności uniemożliwią spedytora dostawę towaru po jego dotarciu do miejsca wyznaczonego jako miejsce dostawy, wówczas spedytora poniesie odpowiedzialność za ten towar, zgodnie z § 6, punkt 1, chyba że z klientem zostanie zawarta inna umowa.

§ 16

Nie podlega odpowiedzialności strata, deprecjacja, uszkodzenie lub opóźnienie spowodowane przez:

- a) zaniedbanie lub powstałe z winy klienta;
 - b) obsługę, załadunek, sztauowanie lub rozładunek towaru przez klienta lub inne osoby działające w jego imieniu;
 - c) wrodzoną naturę towaru do łatwego ulegania zniszczeniu, tj. poprzez łamanie, wyciek, samozapłon, gnienie, rdzewienie, fermentację, odparowanie lub podatność na zimno, gorąco lub wilgoć;
 - d) brak odpowiedniego opakowania;
 - e) błędny lub niewystarczający adres lub oznakowanie towarów;
 - f) błędne lub niewystarczające informacje na temat towaru;
 - g) korzystanie ze sprzętu do transportu otwartego, gdy jest to zwyczajowy środek transportu, lub został on wcześniej uzgodniony;
 - h) okoliczności, których spedytora nie mógł uniknąć, a których konsekwencjom nie dało się zapobiec.
- O ile nie zostanie w sposób szczególny uzgodnione inaczej, spedytora nie odpowiada za pieniądze, papiery wartościowe ani inne cenne przedmioty.

§ 17

Odszkodowanie z tytułu straty lub spadku wartości towaru będą obliczane na podstawie jego zafakturowanej wartości, chyba że zostanie udowodnione, że wartość rynkowa lub aktualna wartość towaru tego samego rodzaju i o takim samym charakterze w momencie, gdy spedytora przejął towar była inna niż wartość zafakturowana, z uwzględnieniem, że klient będzie musiał wykazać, że nie istnieje wartość rezydualna

towaru. Odszkodowanie nie będzie wypłacone z tytułu wartości historycznej, sentymentalnej ani innej wartości specjalnej.

Opłaty spedycyjne, celne i inne wydatki związane z przewozem towaru, który został utracony, również zostaną zrekompensowane. Poza tym, spedytor nie będzie zobowiązany do płacenia jakiegokolwiek odszkodowania, z tytułu utraty zysków, utraty rynku lub jakichkolwiek innych strat.

§ 18

Odszkodowanie z tytułu uszkodzonych towarów będzie płatne do wysokości równej wielkości spadku wartości. Kwotę tę oblicza się stosując wartość procentową spadku wartości w wyniku uszkodzenia towaru, w stosunku do wartości towaru, zgodnie z § 17, punkt 1. Koszty, o jakich mowa w § 17, punkt 2, zdanie pierwsze, również będą pokrywane w takim samym zakresie, jednakże z taką różnicą, że spedytor nie będzie zobowiązany do wypłaty żadnego dodatkowego odszkodowania.

§ 19

Opóźnienia

A. Jeżeli towary zostaną odebrane, przewiezione lub dostarczone z opóźnieniem, zgodnie z § 7 punkt 1 spedytor zrekompensuje klientowi bezpośrednio i uzasadnione koszty, które mogły zostać przewidziane, jako prawdopodobna konsekwencja opóźnienia w chwili zawarcia kontraktu, jednakże kwota ta nie przekroczy sumy równej wartości przewozu lub innej rekompensaty uzgodnionej w kontrakcie.

B. Gdy została uzgodniona gwarancja terminu, zgodnie z § 7 punkt 2, a uzgodniony termin transportu zostanie przekroczony, o ile nie zostanie uzgodnione inaczej, spedytor skredytuje klientowi transport lub udzieli innej rekompensaty, zgodnie z ustaleniami. Powyższe nie dotyczy, jeżeli opóźnienie było spowodowane okolicznościami pozostającymi poza kontrolą spedytora, z takim wyjątkiem, że w przypadku przewozu towaru drogą lądową na terenie Europy spedytor odpowiada także za okoliczności będące pod kontrolą osób zaangażowanych przez niego do realizacji kontraktu. Klient poniesie stratę stanowiącą równowartość transportu, o ile nie można wykazać, że kwota straty jest niższa. W ostatnim przypadku tylko kwota stanowiąca równowartość straty zostanie skredytowana.

§ 20

Opóźnienie i strata całkowita

A. Klientowi będzie przysługiwać prawo do odszkodowania, jak gdyby towar został utracony, jeżeli dostawa nie zostanie zrealizowana

– w przypadku międzynarodowego transportu drogowego, w ciągu 30 dni od upływu uzgodnionego terminu, a w sytuacji, gdy żaden szczególny termin nie został uzgodniony, w ciągu 60 dni od momentu przyjęcia towaru do transportu

– innymi środkami transportu, w ciągu 60 dni od momentu, w którym towary powinny być przybyć.

Klientowi nie będzie przysługiwać prawo do odszkodowania z tytułu straty całkowitej, jeżeli spedytor będzie mógł wykazać, w wyznaczonym terminie, że towary nie zostały utracone, oraz że można je dostarczyć w rozsądnym terminie.

B. W przypadku wzajemnego etykietowania lub dostawy do błędnego miejsca docelowego, spedytor dołoży najlepszych rozsądnych starań, by dostarczyć ładunek do oryginalnego miejsca przeznaczenia z wykorzystaniem tych samych lub podobnych środków transportu, jakie były pierwotnie ustalone lub zastosowane przez spedytora. Jeżeli z przyczyn zależnych od spedytora nie uda mu się dostarczyć towaru ponownie do ustalonego miejsca przeznaczenia, spedytor zrekompensuje klientowi pełną wartość towaru, zgodnie z §§ 17 oraz 18, w terminie i miejscu oryginalnie ustalonej dostawy, ale nie będzie ponosić żadnej dodatkowej odpowiedzialności ani dodatkowych kosztów związanych z towarem, niezależnie od okoliczności.

§ 21

A. W przypadku straty, spadku wartości lub uszkodzenia towaru odpowiedzialność spedytora jest ograniczona do SDR 8,33 za kg (brutto) tej części towaru, która została utracona, utraciła wartość lub została uszkodzona.

B. W przypadku opóźnienia w odbiorze, przewozie lub dostawie odpowiedzialność spedytora jest ograniczona do wartości frachtu.

C. W przypadku wszystkich innych strat odpowiedzialność spedytora jest ograniczona do SDR 100.000 za każde zlecenie.

D. Jeżeli została ustalona deklaracja specjalnego udziału w dostawie, można domagać się rekompensaty z tytułu dodatkowych strat lub szkód, jakie zostaną udowodnione, do wysokości kwoty łącznej zadeklarowanego udziału, niezależnie od rekompensaty, o jakiej mowa w punktach A-C powyżej.

E. Przy obliczaniu zakresu odszkodowania z tytułu straty, spadku wartości, uszkodzenia i opóźnienia oraz wszelkich innych strat, zastosowanie mają odpowiednio postanowienia §§ 17-20. Spedytor nie jest zobowiązany do zapłaty odszkodowania np. z tytułu utraty zysku, utraty rynku lub jakiegokolwiek innej utraty.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ SPEDYTORA JAKO POŚREDNIKA

§ 22

Spedytor odpowiada za szkody wynikające z braku zachowania należytej staranności przy realizacji kontraktu. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za działania i zaniechania osób trzecich związane z realizacją transportu, załadunku, rozładunku, dostawy, odprawy, przechowywania, odbioru lub innych usług świadczonych przez spedytora. Dokonując oceny, czy spedytor działał z należyłą starannością, należy uwzględnić, co spedytor wiedział lub powinien wiedzieć na temat osoby trzeciej, oraz to, jakie informacje zostały udzielone przez klienta na temat natury zadania, oraz mające znaczenie przy wyborze odpowiedniej osoby trzeciej.

O ile nie zostanie w sposób szczególny uzgodnione inaczej, spedytor nie odpowiada za pieniądze, papiery wartościowe ani inne cenne przedmioty.

§ 23

Przy obliczaniu zakresu odszkodowania z tytułu straty, spadku wartości, uszkodzenia i opóźnienia oraz wszelkich innych strat, zastosowanie mają odpowiednio postanowienia §§ 17-21.

§ 24

Odpowiedzialność spedytora za usługi, o jakich mowa w § 3 C jest ograniczona do SDR 50.000 za każde zlecenie, a łącznie dla każdego pojedynczego zdarzenia do SDR 500.000.

Jednakże, w każdym razie odszkodowanie nie przekroczy:

- a) za opóźnienie, sumy stanowiącej równowartość ustalonej płatności za pojedyncze zlecenie,
- b) w przypadku straty, spadku wartości lub uszkodzenia towaru SDR 8.33 za kg (brutto) tej części towaru, która została utracona, utraciła wartość lub została uszkodzona,
- c) za wszystkie inne straty pięciokrotność (5x) uzgodnionej płatności za dane zlecenie.

PRZECHOWYWANIE

§ 25

A. Odpowiedzialność za zadania wykonywane przez spedytora jako kontrahenta, por. § 3 B:

O ile nie zostanie poinstruowany inaczej na piśmie przez klienta, spedytor zawrze ubezpieczenie od ryzyka pożaru, wody i włamania, na własne nazwisko oraz na konto klienta, w oparciu o wartość fakturową w chwili przyjęcia towaru na przechowanie + 10%. Jeżeli klient nie poinformował spedytora o wartości towarów, spedytor może dokonać wyceny wartości. Klient ponosi ryzyko błędnej wyceny przez spedytora.

W przypadku strat, spadku wartości lub uszkodzenia towarów nieobjętych ubezpieczeniem, zgodnie z powyższym zapisem, lub w przypadku, gdy nie została zawarta umowa ubezpieczenia przez spedytora, będzie on odpowiadać za niestaranne działania lub zaniechania, przy czym wartość i ograniczenie odpowiedzialności będzie zgodne z zapisami w §§ 17-18 oraz 21.

Odpowiedzialność spedytora względem wszystkich klientów jest ograniczona do SDR 500.000 z tytułu szkód występujących jednorazowo i przy tej samej okazji.

Spedytor ponosi odpowiedzialność za opóźnienie zgodnie z §§ 19 – 20 oraz 21B.

B. Ponadto, zastosowanie mają następujące zapisy:

1. Spedytor sprawdzi i wystawi pokwitowania całych opakowań towaru, jakie otrzyma, jednakże bez odpowiedzialności za zawartość tych opakowań i szkody niewidoczne dla oka. Na żądanie klienta spedytor przeprowadzi inwentaryzację zapasów.

Po otwarciu opakowań spedytor niezwłocznie powiadomi klienta o wszelkich wadach lub uszkodzeniach, jakie zaobserwuje lub powinien zaobserwować.

Spedytor zadba o niezbędną kontrolę dostawy.

2. Jeżeli klient nie przekazał żadnych specjalnych instrukcji dotyczących przechowywania towaru, spedytor może swobodnie wybierać spośród różnych dostępnych możliwości przechowywania, pod warunkiem, że zachowa przy tym należyłą staranność.

3. Jeżeli przechowywane materiały, z uwagi na ich naturę, będą stanowić zagrożenie dla mienia lub osób, klient ma obowiązek niezwłocznie je usunąć.

4. Klient poinformuje spedytora, najpóźniej w momencie dostawy, o adresie, na jaki zostało wysłane zawiadomienie dotyczące towarów, oraz pod jakim otrzymane zostaną instrukcje, a także poinformuje spedytora o wszelkich zmianach tego adresu.

C. To postanowienie nie dotyczy przechowywania towarów, por. § 15, punkt 2.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ KLIENTA

§ 26

Klient zabezpieczy i ochroni spedytora przed szkodami, stratami lub odpowiedzialnością wynikającą z faktu, że:

a) dane dotyczące towaru, informacje i dokumenty dotyczące zlecenia są nieprawidłowe, niejasne lub niekompletne,

b) towary są nieprawidłowo zapakowane, oznakowane lub odprawione, albo nieprawidłowo załadowane, sztutowane lub zabezpieczone przez klienta lub inną stronę działającą w jego imieniu,

c) towary mają takie szkodliwe właściwości, jakie nie mogły zostać w rozsądnym zakresie przewidziane przez spedytora,

d) spedytor będzie zobligowany do zapłaty cła lub innych opłat urzędowych, lub ustanowić zabezpieczenie, chyba że taki obowiązek będzie wynikać z zaniedbania spedytora,

e) towary są niezgodne z prawem, wybrakowane, wadliwe lub niezgodne z obowiązującymi zasadami lub przepisami, są podejrzewane lub potwierdzono, że naruszają prawa własności intelektualnej lub przemysłowej osób trzecich; brak jest niezbędnych pozwoleń urzędowych dotyczących importu, eksportu, postępowania, przechowywania lub transportu towarów,

f) spedytor poniesie bezpośrednią stratę finansową, karę finansową, poniesie opłaty administracyjne, poniesie stratę lub szkodę związaną z upoważnieniami lub licencjami spedytora.

Oceniając odpowiedzialność klienta zgodnie z podpunktami a) i b) należy uwzględnić, czy spedytor, mimo posiadania wiedzy na temat okoliczności, przyjął lub nie sprzeciwił się środkom podjętym przez klienta w odniesieniu do towarów.

Jeżeli spedytor, występując w charakterze czarterującego lub załadowcy, będzie zmuszony, w związku z przewozem towaru klienta drogą morską, do zapłaty ogólnej kontrybucji na rzecz armatora lub

przewoźnika, lub zostanie narażony na roszczenia osób trzecich z przyczyn wskazanych powyżej, klient ochroni spedytora przed takimi roszczeniami.

ZGŁOSZENIA ROSZCZENIA I SPORY

ZGŁOSZENIA ROSZCZENIA

§ 27

Zgłoszenie roszczenia należy przekazać spedytorowi bez zbędnej zwłoki.

W przypadku oczywistej straty, spadku wartości lub uszkodzenia towaru, zgłoszenia należy dokonać niezwłocznie po otrzymaniu towaru, a w przypadku straty, deprecjacji lub uszkodzenia towaru, które nie jest oczywiste, nie później niż w ciągu siedmiu (7) dni kalendarzowych od daty dostawy.

Jeżeli zgłoszenie nie zostanie dokonane w sposób opisany powyżej, ciężar udowodnienia, że strata, spadek wartości lub uszkodzenie towarów nastąpiło w czasie, gdy towary znajdowały się pod opieką spedytora, spoczywa na kliencie.

Zgłoszenie roszczenia dotyczącego spraw innych niż uszkodzenie, spadek wartości lub strata towaru należy złożyć w ciągu czternastu (14) dni od dnia, w którym klient poznał lub powinien był poznać okoliczności stanowiące podstawę odpowiedzialności spedytora. Jeżeli zgłoszenie roszczenia nie zostanie dokonane, klient straci prawo do tego roszczenia.

Jeżeli został uzgodniony określony sposób transportu lub zostanie udowodnione, że strata, spadek wartości, uszkodzenie lub opóźnienie nastąpiło w czasie, gdy towar był przewożony określonym środkiem transportu, zastosowanie będzie miało prawo dotyczące tego środka transportu lub ogólne warunki przewozu, w zakresie, w jakim różnią się one od zapisu w § 27.

OGRANICZENIE CZASOWE (DANIA, FINLANDIA I SZWECJA)

§ 28

Postępowanie prawne przeciwko spedytorowi należy wsząć w okresie jednego (1) roku; w przeciwnym razie prawo do roszczenia przepadnie.

Okres ograniczenia czasowego rozpoczyna swój bieg:

a) w przypadku spadku wartości lub uszkodzenia towaru, od dnia, w którym towar został dostarczony do odbiorcy,

b) w przypadku opóźnienia, straty całego ładunku lub w razie innej straty, od czasu kiedy to opóźnienie,

strata całkowita lub inna strata mogła zostać najwcześniej zauważona,

c) w każdym innym przypadku, od chwili, gdy przyczyna, na której opiera się roszczenie, mogła zostać najwcześniej zauważona.

Ograniczenie czasowe ma zastosowanie, jeżeli głównym miejscem prowadzenia działalności spedytora jest Dania, Finlandia lub Szwecja.

Jeżeli został uzgodniony określony sposób transportu lub zostanie udowodnione, że strata, spadek wartości, uszkodzenie lub opóźnienie nastąpiło w czasie, gdy towar był przewożony określonym środkiem transportu, zastosowanie będzie miało prawo dotyczące tego środka transportu lub ogólne warunki przewozu, w zakresie, w jakim różnią się one od zapisu w § 28.

ROZWIĄZYWANIE SPORÓW

§ 29

W przypadku sporu pomiędzy spedytorem a klientem, strony w pierwszej kolejności podejmą próbę znalezienia rozwiązania w drodze negocjacji. Jeżeli nie uda im się osiągnąć porozumienia poprzez negocjacje, spór zostanie skierowany do sądów powszechnych właściwych dla miejsca siedziby głównej spedytora. Postępowania sądowe będą podlegać prawu właściwemu dla miejsca siedziby głównej spedytora.